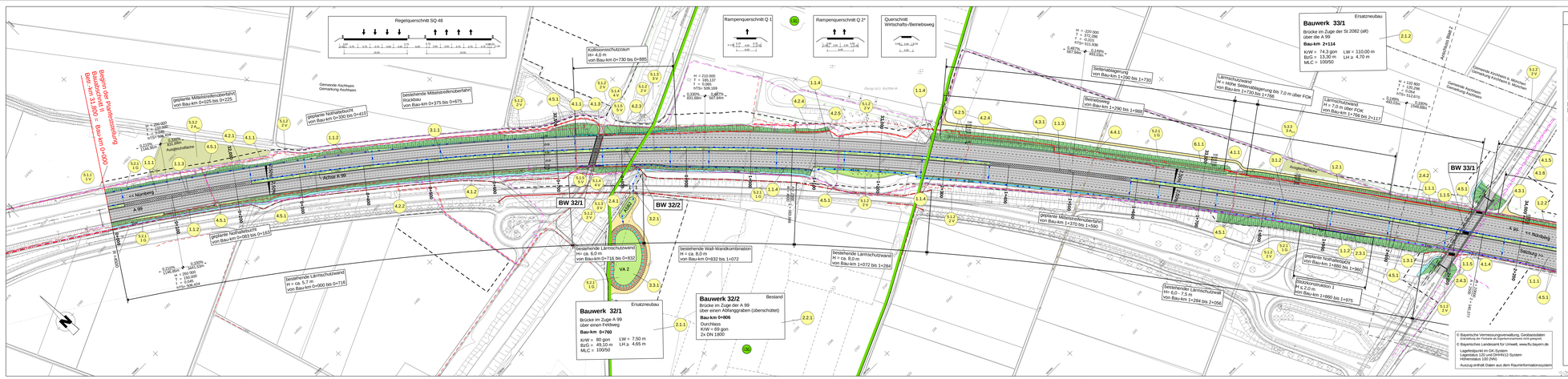
Regelquerschnitt SQ 48
Rampenquerschnitt Q 1
Rampenquerschnitt Q 2*
Querschnitt Wirtschafts-/Betriebsweg
Kollisionsschutzzaun
Hr= 4,0 m
von Bau-km 0+730 bis 0+885
Gemeinde Aschheim
Gemeinde Aschheim
bestehende Mittelstreifenüberfahrt
Ausbau
von Bau-km 0+375 bis 0+675
geplante Mittelstreifenüberfahrt
von Bau-km 0+025 bis 0+225
geplante Notüberfahrt
von Bau-km 0+330 bis 0+410
Beginn des Planfeststellung
Bau-km 0+000
Betr.-km 31,800 - Bau-km 0+000
Achse A 99
BW 32/1
BW 32/2
BW 33/1
Bauwerk 32/1
Ersatzneubau
Brücke im Zuge A 99
über einen Feldweg
Bau-km 0+760
KW = 80 gon LW = 7,50 m
BzG = 49,10 m LH ≙ 4,65 m
MLC = 100/50
Bauwerk 32/2
Bestand
Brücke im Zuge der A 99
über einen Anfahrgraben (überschüttet)
Bau-km 0+806
Durchlass
KW = 69 gon
2x DN 1800
Bauwerk 33/1
Ersatzneubau
Brücke im Zuge der St 2082 (alt)
über die A 99
Bau-km 2+134
KW = 74,3 gon LW = 110,00 m
BzG = 13,30 m LH ≙ 4,70 m
MLC = 100/50
bestehende Lärmschutzwand
H= ca. 5,0 m
von Bau-km 0+716 bis 0+832
bestehende Wall-Wandkombination
H = ca. 8,0 m
von Bau-km 0+832 bis 1+072
bestehende Lärmschutzwand
H= ca. 8,0 m
von Bau-km 1+072 bis 1+284
bestehende Lärmschutzwand
H= ca. 5,7 m
von Bau-km 0+000 bis 0+716
geplante Mittelstreifenüberfahrt
von Bau-km 1+370 bis 1+590
bestehende Lärmschutzwand
H= 6,0 - 7,5 m
von Bau-km 1+284 bis 2+056
geplante Notüberfahrt
von Bau-km 1+960 bis 1+980
Stützkonstruktion 1
H ≙ 2,0 m
von Bau-km 1+960 bis 1+975
Lärmschutzwand
H = Höhe Seitenabgrenzung bis 7,0 m über FOK
von Bau-km 1+730 bis 1+756
Lärmschutzwand
H = 7,0 m über FOK
von Bau-km 1+756 bis 2+117
Anschluß Blatt 2
Gemeinde Kirchheim / Gemeinde Unterhaching
Gemeinde Aschheim
Gemeinde Unterhaching
Nürnberg
A 99
A 99 - Nürnberg
Neubau
Neubau
Altbau
Altbau
Altb